

Das Mofa

Das Mofa hat einen kleinen 50ccm Zweitakt-Motor mit ungefähr 1.3Ps. Der Zweitakt-Motor funktioniert so: Wenn der Kolben oben ist, gibt die Zündkerze einen Funken ab und entzündet so das Luft-Benzin-Gemisch. Dann geht der Kolben von der Explosion nach unten. Durch den Überdruck im Kurbelgehäuse kommt neues Luft-Benzin-Gemisch durch die Überström-Kanäle in den Zylinder und dann geht der Kolben hoch. Dann gibt es einen Unterdruck im Kurbelgehäuse und dann kommt neues Luft-Benzin-Gemisch von dem Vergaser in das Kurbelgehäuse und das Abgas von der vorherigen Explosion geht raus und das neue wird verdichtet und dann entzündet.

Es gibt verschiedene Mofa-Motoren. Es gibt 1Gang Automatik-Motor, 2Gang Automatik und 2Gang Hand-Schaltung. Der 1Gang Automatik-Motor funktioniert so, dass wenn das Mofa eine bestimmte Drehzahl hat, die Kupplung ein kuppelt und man dann normal fahren kann. Beim 2Gang-Automatik ist es ähnlich. Wenn die erste Kupplung einkuppelt kann man so fahren, dann bei einer bestimmten Drehzahl kuppelt die zweite Kuppelung ein und dann kann man normal fahren. Wenn die Drehzahl sinkt, schaltet er in den ersten Gang. Beim 2Gang Hand-Schaltung ist es anders. Wenn man in den ersten Gang schaltet, kann man so fahren, dann zieht man die Kupplung und schaltet in den zweiten Gang und dann kann man normal fahren.

Damian